Zał. nr 1 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA WYMAGANIA MINIMALNE DLA:

**„ŚREDNI SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY 4x4”**

| **L.p.** | **Warunki zamawiającego, wymagania ogólne, parametry techniczno-użytkowe** | **Minimalne wymagania** | **Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań kolumny nr 2 i 3.** |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  | | |
|  | Pojazd musi być zbudowany i wyposażony zgodnie z postanowieniami zawartymi w Ustawie „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.). Pojazd powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594) oraz wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.). |  |  |
|  | Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski zgodnie z art. 7 Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity: [Dz.U. 2021 poz.](http://prawo.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20170000736) 869 z późn. zm.). |  |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania Polskiej Normy PN-EN 1846-1, PN-EN 1846-2 oraz PN-EN 1846-3 „lub równoważny”. |  |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 Nr 143, poz. 1002 ze zm.).  Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie, najpóźniej w dniu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia, aktualnego świadectwa dopuszczenia dla tego pojazdu wraz ze sprawozdaniem z badań przedstawionym do wglądu w siedzibie Wykonawcy oraz świadectwa dopuszczenia dla wyposażenia dostarczonego z pojazdem, dla którego jest ono wymagane. |  |  |
|  | Oznaczenie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Konkretny numer operacyjny zostanie podany przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Kabina i zabudowa winny być w kolorze czerwonym (RAL 3000), błotniki i zderzaki w kolorze białym (RAL 9000 lub podobnym), podwozie (rama) w kolorze czarnym (RAL 9005 lub zbliżonym). |  |  |
|  | Zabudowa musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) opatrzonej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu. |  |  |
|  | Wykonawca w ramach dostawy, dostarczy wszystkie niezbędne wymagane dokumenty do zarejestrowanego pojazdu jako specjalny pożarniczy. |  |  |
|  |  | | |
|  | Rok produkcji podwozia i nadwozia nie wcześniejszy niż 2020, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu, które należy przedstawić w dniu odbioru. |  | *Należy podać markę, typ i model oferowanego pojazdu bazowego.* |
|  | Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1 „lub równoważny”): M (średnia). |  |  |
|  | Układ napędowy 4 x 4 (Zamawiający dopuszcza stały napęd na wszystkie osie lub rozłączany). |  |  |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego mocowania w pojeździe. |  |  |
|  | Silnik z zapłonem samoczynnym, z turbodoładowaniem, spełniający normy emisji spalin nie gorsze niż Euro 6. Moc silnika minimum 185 kW. |  | *Należy podać moc znamionową silnika.* |
|  | Pojazd wyposażony w manualną lub automatyczną (z przekładnią hydrokinetyczną) lub zautomatyzowaną skrzynię biegów - min. 6 biegową + wsteczny. |  | *Należy podać rodzaj zaoferowanej skrzyni biegów.* |
|  | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas pracy. |  |  |
|  | Układ hamulcowy pojazdu powinien być wyposażony w system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania. |  |  |
|  | Maksymalna prędkość pojazdu ograniczona elektronicznie do 100km/h, jednak nie mniejsza niż 90 km/h. |  |  |
|  | Kabina jednomodułowa 6-osobowa(1+1+4), 4-drzwiowa, pochodząca od tego samego producenta, wyposażona w klimatyzację producenta pojazdu oraz niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, niezależnie od wartości temperatury zewnętrznej. |  |  |
|  | Pojazd należy wyposażyć w zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód z manometrem do pompowania każdego z kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę samochodową, gaśnicę proszkową 2 kg. |  |  |
|  | Wymiary:  Wysokość całkowita pojazdu max. 3350 mm, (do wysokości całkowitej nie wlicza się anten oraz ich mocowań).  Prześwit pod osiami nie mniejszy niż 200mm. Należy podać konkretną wartość dla oferowanego podwozia. |  |  |
|  | Kabina wyposażona minimum w:   1. układ klimatyzacji fabryczny producenta podwozia. |  |  |
|  | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon dwusystemowy przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz.Urz. KG PSP 2019 r. poz.7.  Antena 1/4 fali min. zysk anteny 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy (metalowa/kompozytowa), zainstalowana na dachu pojazdu/kabiny kierowcy zgodnie z zaleceniami producenta anteny. Antena zestrojona na częstotliwości 149.000 MHz z maksymalną wartością współczynnika fali stojącej (WFS) 1,2.  Zasilanie radiotelefonu poprowadzone bezpośrednio z akumulatora (w przypadku akumulatorów 24V poprzez przetwornicę napięcia 24V/12V). Obwód zasilania zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym.  Montaż zespołu nadawczo-odbiorczego oraz panelu należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia i wykonać w sposób umożliwiający swobodną obsługę i dostęp do złącza antenowego oraz złącza akcesoriów, bez konieczności demontażu stałych części pojazdu. W przypadku ograniczonych możliwości montażu radiotelefonu – zastosować zestaw separacyjny panelu sterowania i zespołu nadawczo-odbiorczego.  Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny.  Mikrofonogłośnik kompatybilny z zainstalowanym radiotelefonem. | 1 kpl. | *Należy podać proponowany radiotelefon (marka, typ, model).* |
|  | Światła do jazdy dziennej włączające się automatycznie po uruchomieniu silnika. |  |  |
|  | Na dachu pojazdu zamontowane urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze, akustyczne i świetlne. | 1 kpl. |  |
|  | Instalacja elektryczna 24V. Moc alternatora musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Dopuszcza się wykonanie instalacji elektrycznej innej niż jednoprzewodowej, odpowiadającą obecnym normom.  Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, nie powodujący odłączenia urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek, radiotelefonów). Układ zabezpieczający przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. Ładowarki latarek i radiotelefonów przenośnych zasilane tylko podczas pracy silnika lub przy podłączeniu zasilania 230 V poprzez zintegrowane złącze. Dodatkowo zainstalowany wyłącznik zasilania ładowarek latarek oraz radiotelefonów zamontowanych w kabinie kierowcy. |  |  |
|  | Pojazd musi być wyposażony w sygnalizację włączonego biegu wstecznego dźwiękową (brzęczyk – sygnał przerywany) i świetlną (dodatkowy reflektor halogenowy o strumieniu światła odpowiadającemu min. 70 W typu LED) oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor (z obrazem kolorowym) przekazujący obraz zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Wymagana możliwość włączenia kamery w każdym momencie. Dopuszcza się zastosowanie reflektora typu LED o mniejszej mocy jednak o odpowiedniku strumienia światła dla halogenu 70W |  |  |
|  |  | | |
| 3.1. | Zbiornik wody o pojemności min 2500 dm3, jednak nie większej niż 3000 dm3 wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny o wymiarach w świetle min. 450 mm i powinien być dostępny bez demontażu głównych, stałych elementów. Wloty do napełniania zbiornika z hydrantu powinny mieć zabezpieczenie przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tymi wlotami. Układ napełniania z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Zbiornik powinien być wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające zbiornik przed uszkodzeniem podczas napełniania.  W najniżej położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika. Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód. |  | *Należy podać pojemność zbiornika wody.* |
| 3.2. | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.  Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Wlew zakończony nasadą typu W 52. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomu terenu. W najniżej położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika (z możliwością podłączenia węża). Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód. |  |  |
| 3.3. | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. |  |  |
| 3.4. | Autopompa pożarnicza dwuzakresowa A16/8-2,5/40.  Autopompa musi być wyposażona w automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, przy czym konstrukcja urządzenia powinna zapewniać automatyczne przełączanie na sterowanie ręczne i sygnalizację w przypadku powstania awarii. | A 16/8 | *Należy podać producenta, typ autopompy.* |
| 3.5. | Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu.  Odcięcie dopływu wody do działka poprzez zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny przy podstawie działka lub elektrozawór na linii do działka zamontowany w ogrzewanym przedziale załogi. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75o. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. |  |  |
| 3.6. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. |  |  |
| 3.7. | Samochód musi być wyposażony linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 40 m na zwijadle zwijadle (wysuwany układ rolek prowadzący wąż), zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności od 75 do 150 dm3/min, z prądem zwartym i rozproszonym. |  |  |
| 3.8. | Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna oraz napęd elektryczny i ręczny z czujnikiem uniemożliwiającym uruchomienie zwijania elektrycznego w przypadku załączenia hamulca. Napęd zwijadła ze sprzęgłem. Musi istnieć możliwość zwijania i rozwijania węża ręcznie przez jednego strażaka. |  |  |
| 3.9. | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:  - dwóch nasad tłocznych 75,  - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,  - działka wodno–pianowego,  - instalacji zraszaczowej, |  |  |
| 3.10. | Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, oraz automatyczny sterownik zabezpieczający przed sucho-biegiem pompy.  Układ wodno-pianowy wyposażony w system zabezpieczający przed uderzeniami hydraulicznymi.  Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody do linii tłocznych, działka szybkiego natarcia ponadto możliwość podawania wody do zbiornika samochodu. |  |  |
| 3.11. | Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:  - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s.  - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s. |  |  |
| 3.14. | Zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75 zabezpieczoną przed przedostaniem zanieczyszczeń i zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. |  |  |
| 3.15. | Układ wodno-pianowy wyposażony w mechaniczny (ręczny) lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie pracy autopompy. |  |  |
| 3.16. | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Nasady tłoczne i ssawne powinny być zabezpieczone przed zamarzaniem. Układ wodno-pianowy powinien zachowywać szczelność podczas próby ssania na sucho (podciśnienie 0,85 bar) - maksymalny spadek podciśnienia w czasie 1 min. nie może przekroczyć 0,1 bar. Konstrukcja układu musi zapewniać łatwy dostęp do nasad i swobodną ich obsługę przy użyciu kluczy do łączników. |  |  |
| 3.17. | Konstrukcja układu wodno–pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie.  Dopuszcza się odwodnienie przez inne elementy układu wodno-pianowego np. otworzenie zaworów tłocznych, kulowych itp. |  |  |
| 3.18. | Przedział autopompy musi być wyposażony w autonomiczny system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do – 25 0C. System ten powinien być uruchomiany z kabiny pojazdu. |  |  |
| 3.19. | Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |  |
| 3.20. | Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem. |  |  |
|  |  | | |
| 4.1. | W samochodzie należy zapewnić miejsce na wyposażenie ratownicze określone w punktach od 4.2. do 4.74. oraz wykonać jego mocowania (Zamawiający/Użytkownik dostarczy posiadane wyposażenie ratownicze i ustali jego rozmieszczenie z Wykonawcą w trakcie inspekcji produkcyjnej).  Miejsce na zestaw narzędzi ratowniczych o napędzie hydraulicznym, umieszczonych w skrytce/skrytkach lub skrzyniach. Elementy ułożone w sposób umożliwiający natychmiastowe użycie. |  |  |
| 4.2. | Nadciśnieniowy aparat powietrzny z wbudowanymi szelkami bezpieczeństwa z butlą kompozytową oraz maską panoramiczną i sygnalizatorem bezruchu (nie dopuszcza się sygnalizatora zintegrowanego z aparatem oddechowym). | 6 kpl. |  |
| 4.3. | Zapasowe butle kompozytowe przystosowane do aparatów powietrznych będących na wyposażeniu samochodu. | 4 szt. |  |
| 4.4. | Szelki bezpieczeństwa (wg. normy PN-EN 361 „lub równoważnej”) z pasem biodrowym (wg. normy PN-EN 358 „lub równoważnej”) i uprzężą biodrową do pracy w podwieszeniu (wg. normy PN-EN 813 „lub równoważnej”) | 2 szt. |  |
| 4.5. | Spodnie pilarza spełniające wymagania normy EN 381-5 „lub równoważnej”, ochrona przed przecięciem – klasa 1 | 1 para |  |
| 4.6. | Kalosze do brodzenia, wysokie lub biodrowe | 2 pary |  |
| 4.7. | Motopompa pływająca o nominalnej wydajności min 400 dm3/min przy ciśnieniu tłoczenia 2 bary. Max. średnica zanieczyszczeń: 5 mm | 1 szt. |  |
| 4.8. | Pompa strumieniowa (wysysacz) | 1 szt. |  |
| 4.9. | Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-20-ŁA | 8 szt. |  |
| 4.10. | Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-52-20-ŁA | 10 szt. |  |
| 4.11. | Pożarniczy wąż ssawny A lub B-110-2500-ŁA | 4 szt. |  |
| 4.12. | Przełącznik 110/75 | 1 szt. |  |
| 4.13. | Przełącznik 75/52 | 2 szt. |  |
| 4.14. | Rozdzielacz kulowy K-75/52-75-52 | 1 szt. |  |
| 4.15. | Smok ssawny 110 | 1 szt. |  |
| 4.16. | Zasysacz liniowy co najmniej typu Z-2 z wężykiem | 1 kpl. |  |
| 4.17. | Urządzenie do wytworzenia zasłony wodnej ZW 52 | 2 szt. |  |
| 4.18. | Prądownica wodna PW 75 | 1 szt. |  |
| 4.19. | Prądownica wodna typu turbo PWT 52 | 2 szt. |  |
| 4.20. | Prądownica pianowa PP 2 | 1 szt. |  |
| 4.21. | Prądownica pianowa PP 4 | 1 szt. |  |
| 4.22. | Wytwornica pianowa WP 2-75 | 1 szt. |  |
| 4.23. | Stojak hydrantowy 80 | 1 szt. |  |
| 4.24. | Klucz do hydrantów podziemnych | 1 szt. |  |
| 4.25 | Klucz do hydrantów nadziemnych | 1 szt. |  |
| 4.26 | Klucz do łączników | 2 szt. |  |
| 4.27. | Klucze do pokryw studzienek | 1 szt. |  |
| 4.28. | Pływak z zatrzaśnikiem | 1 szt. |  |
| 4.29. | Linka asekuracyjna do linii ssawnych | 1 szt. |  |
| 4.30. | Mostek przejazdowy | 2 szt. |  |
| 4.31. | Siodełko wężowe | 1 szt. |  |
| 4.32. | Drabina wysuwana 2 przęsłowa o długości min. 9 m. | 1 szt. |  |
| 4.33. | Drabina nasadkowa (przęsło) | 2 szt. |  |
| 4.34. | Linka strażacka ratownicza | 4 szt.  1 kpl | |
| 4.35. | Nożyce do cięcia BC spełniające minimalne parametry:  - zdolności cięcia H  - maksymalna siła cięcia wg PN-EN 13204lub równorzędnej – min. 700 kN,   * - rozwarcie ostrzy – min. 180 mm. -mierzona wielkość A wg PN-EN 13204. |
| 4.36. | Rozpieracz ramieniowy - klasyfikacja wg EN 13204 - AS. Maksymalna siła rozpierania minimum 37 t. Minimalna siła rozpierania 5 t (wg EN 13204). Szerokość rozpierania minimum 720 mm. Maksymalna siła ściskania minimum 13 t. Maksymalna siła ciągnięcia minimum 6 t. Uchwyt z oświetleniem LED pola pracy. Masa narzędzia gotowego do pracy maksymalnie 16 kg. Złącze narzędzia przystosowane do pracy z systemem jednowężowym.  Złącze z płaską powierzchnią czołową ułatwiającą czyszczenie.  Dodatkowo:   * łańcuchy ciągnące o dł. 3 m + 1,5 m, umieszczone w walizce z tworzywa (1 kpl.)   adaptery ciągnące (1 kpl.) |
| 4.37. | Agregat hydrauliczny do zasilania narzędzi hydraulicznych, minimum 2-narzędziowy (możliwość jednoczesnej pracy minimum dwóch narzędzi) o napędzie spalinowym. |
| 4.38. | Węże hydrauliczne do podłączenia narzędzi o długości min. 5 mb każdy wąż. Wykonanie w systemie jednowężowym Możliwość łączenia węża i narzędzia jedną ręką. Złącza z płaską powierzchnią czołową ułatwiającą czyszczenie. Złącza obrotowe 3600. Pasek na rzep do zabezpieczenia węża przed samoczynnym rozwinięciem. |  |  |
| 4.39. | Hydrauliczny wyważacz do drzwi z zasilającą pompą ręczną i przewodem:  - siła rozpierania - min. 90 kN,  - skok roboczy - min. 100 mm | 1 kpl |  |
| 4.40. | Pilarka łańcuchowa do drewna o napędzie spalinowym wraz z zapasową prowadnicą i łańcuchem, o parametrach:  - moc silnika - min. 2,9 kW,  - prowadnica o długości – min 370 mm,  Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – fabrycznie dołączone do pilarki | 1 kpl. |  |
| 4.41. | Piła tarczowa z napędem spalinowym na tarcze 14”, o mocy silnika – min. 3,5 kW, z zestawem tarcz zapasowych w ilości:  - tarcza ścierna do cięcia stali – 3 szt.,  - tarcza ścierna do cięcia betonu – 3 szt.,  - tarcza ratownicza (widiowa) – 1 szt.  Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – fabrycznie dołączone do piły | 1 kpl. |  |
| 4.42. | Wentylator oddymiający napędzany silnikiem spalinowym, wydajność min 30000 m3/h. Wydajności wentylatora certyfikowana przez AMCA. Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – fabrycznie dołączone do wentylatora | 1 szt. |  |
| 4.43. | Topór ciężki | 1 szt. |  |
| 4.44. | Bosak lekki | 1 szt. |  |
| 4.45. | Bosak podręczny | 1 szt. |  |
| 4.46. | Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (łom wielofunkcyjny) | 1 szt. |  |
| 4.47. | Nożyce do cięcia prętów o średnicy minimum 10 mm | 1 szt. |  |
| 4.48. | Młot 5 kg z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym | 1 szt. |  |
| 4.49. | Siekiera 2 kg z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym | 1 szt. |  |
| 4.50. | Szpadel z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym | 2 szt. |  |
| 4.51. | Łopata z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym | 1 szt. |  |
| 4.52. | Szufla z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym | 1 szt. |  |
| 4.53. | Widły z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym | 1 szt. |  |
| 4.54. | Szczotka z włosiem sztywnym o szerokości min 500 mm, z wymienną końcówką | 1 szt. |  |
| 4.55. | Gaśnica proszkowa przenośna 6 kg | 2 szt. |  |
| 4.56. | Koc gaśniczy | 1 szt. |  |
| 4.57. | Sorbent do zbierania zanieczyszczeń ropopochodnych – umieszczony w szczelnie zamykanym pojemniku , | 20 kg |  |
| 4.58. | Urządzenie (siewnik) do podawania sorbentu o pojemności min. 10 l. | 1 szt. |  |
| 4.59. | Dyspergent w pojemniku do zmywania zanieczyszczeń ropopochodnych (roztwór) | 10 dm3 |  |
| 4.60. | Urządzenie ciśnieniowe do podawania dyspergentu, ze zbiornikiem o pojemności min 5 dm3 | 1 szt. |  |
| 4.61. | Agregat prądotwórczy o mocy min 2,2 kW, IP54, napędzany silnikiem spalinowym. Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – fabrycznie dołączone do agregatu. Agregat umieszczony na wysuwanej tacy ładunkowej o nośności dostosowanej do masy agregatu. Agregat prądotwórczy zgodny z DIN 14685. | 1 szt. |  |
| 4.62. | Przedłużacz elektryczny 230 V, 16A z kablem (neopren) o długości min. 20 m na zwijadle gumowym odpornym na działanie olejów i kwasów, temperaturę -35°C z rozdzielaczem gniazdami nabudowanymi bezpośrednio na bębnie (1f/1f+1f+1f) z prowadnicą kabla, stopień ochrony min IP 67 | 1 kpl. |  |
| 4.63. | Przedłużacz elektryczny 400/230 V, 16A z kablem (neopren) o długości min. 20 m na zwijadle gumowym odpornym na działanie olejów i kwasów, temperaturę -35°C z rozdzielaczem gniazdami nabudowanymi bezpośrednio na bębnie (3f/3f+1f+1f) z prowadnicą kabla, stopień ochrony min IP 67 | 1 szt. |  |
| 4.64. | Lampa ostrzegawcza(żółta, migająca) | 2 szt. |  |
| 4.65. | Taśma ostrzegawcza (rolka 500 m) | 1 szt. |  |
| 4.66. | Stojak do taśmy ostrzegawczej z podstawką | 10 szt. |  |
| 4.67. | Stożek ostrzegawczy uliczny 50 cm | 6 szt. |  |
| 4.68. | Tarcza sygnałowa do kierowania ruchem (lizak) | 2 szt. |  |
| 4.69. | Lokalizator ognia | 1 szt. |  |
| 4.70. | Eksplozymetr | 1 szt. |  |
| 4.71. | Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy | 1 kpl. |  |
| 4.72. | Detektor prądu przemiennego | 1 szt. |  |
| 4.73. | Zestaw ratownictwa medycznego PSP R1 | 1 kpl. |  |
| 4.74. | Kanistry i pojemniki na paliwa i środki smarne do sprzętu silnikowego. Rodzaj i ilość dostosowana do asortymentu paliw i środków smarnych, przy zapewnieniu czasu pracy na min. 4 godziny | 1 kpl. |  |